



# Hinein ins Vergnügen



Modellreihe	Mazda MX-5
Verkaufsstart	Mai 1990
Motoren	1.6 • 1.9
Preise ab	38 989 Mark

Modellreihe	Jeep Wrangler
Verkaufsstart	September 1987
Motoren	2.5 • 4.0
Preise ab	37 500 Mark

Modellreihe	Mini
Verkaufsstart	September 2001
Motoren	1.6 (90/115 PS)
Preise ab	28 360 Mark

**V**ielleicht sind all die Luxusautos ja ein Irrtum. Luftgefedert und durch doppelwandiges Glas schallsoliert, reist du so vor dich hin, und Tempo 200 ist der Normalzustand. Die Freude am Fahren besteht darin, gar nicht zu merken, dass du fährst.

Es geht zum Glück auch ursprünglicher, ganz hautnah an der alten Idee, dass Fahren ein sinnliches Vergnügen sein kann. Mit Rückmeldungen von der Straße in Sitz und Lenkrad, der stillen Freude über den optimal getroffenen Strich in einer Wechsellinie, Fahrtwind im Haar und Sonne auf

der Nase oder dem Blick zurück auf den Steilhang, den man soeben bezwungen hat.

Das lässt sich nicht im Brot- und Butter-Auto erleben, das der Verstand kauft. Die Schmetterlinge im Bauch wecken nur Autos, die dir nicht mehr aus dem Kopf gehen, wenn du sie nur einmal gesehen hast. Du gehst mit ihnen schlafen, du stehst mit ihnen auf, und in der Zwischenzeit fahren sie durch deine Träume. Hat sich der Bazillus festgesetzt, hilft nur eines: kaufen.

Ein Evergreen dieser Art Auto ist der Mazda MX-5, der vor gut

zehn Jahren die heute wild brandende Roadster-Welle auslöste. Als Vertreter der reinen Lehre pfeift er noch heute auf Verdeck-Elektrik und viele andere Dinge, die Gewicht kosten und nach Verweichlichung schmecken. Dafür ist seine Stoffkapuze so geschnitten, dass man sie vom Fahrersitz aus öffnen und schließen kann, ohne sich das Schultergelenk auszukugeln. Die 16 Sekunden, die der neue SL für den Dach-Striptease benötigt, unterbietet der MX-5 locker, wenn man sich nicht die Mühe macht, die Perrennen aufzuknöpfen.

Schmetterlinge im Bauch – ja, die gibt es nicht nur beim Verliebtsein. Auch im richtigen Auto kann man sie fühlen, ohne sündhaft viel Geld auszugeben. Wir waren mit drei SPASS-MOBILEN unterwegs



Ein fröhliches Gesicht stellt sich im MX-5 ganz automatisch ein

## MAZDA MX-5 1.9 MEMORIES



Viel Holz und Leder machen Roadster wie den MX-5 erst wirklich schön.

Was dann folgt, ist purer Spaß. Der kleine Schalthebel wechselt auf kürzesten Wegen die Gänge, der 1,9-Litermotor mit 146 PS dreht fröhlich plärrend hoch und zoomt die nächste Kurve heran, in die die direkte Lenkung den Mazda zieht wie ein Magnet. Und weil der MX-5 noch ein richtiger Hecktriebler ist und kein ESP hat, wedelt er gern mit dem Schwanz, wenn eine Spitzkehre besonders gut gelungen ist – übrigens auch mit dem kleinen 110-PS-Motor.

Mit der letzten Modellpflege kamen mehr Ablagen und sogar ein Dosenhalter ins lauschige ▶

Im Mazda reist man mit kleinem Gepäck. Im Innenraum gibt es aber praktische Ablagen (oben). Das klappbare Windschott ist klein, es zeigt aber unerwartet viel Wirkung



Fotos: Traub

### PREIS/AUSSTATTUNG

#### Mazda MX-5 1.9 Memories 46 990 Mark

**Serie:** Frontairbags (rechts abschaltbar), ABS, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, Cassettenradio, Leder-ausstattung, Sitzheizung, beheizbarer Heckscheibe, Nardi-Holzlenkrad, Holzschaltknäuf und -handbremshebel, Windschott, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, elektrische Fensterheber vorn, Leichtmetallräder, Metalllackierung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Torsendifferenzial  
**Extras:** Hardtop 3300 Mark, Navigationssystem 2990 Mark

### DATEN

**Antrieb:** Vierzylinder-Reihenmotor vorn längs, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Hubraum 1840 cm<sup>3</sup>, Leistung 107 kW (146 PS) bei 7000 U/min, max. Drehmoment 168 Nm bei 5000 U/min, Hinterradantrieb, Funfgang-Schaltgetriebe  
**Karosserie:** Länge/Breite/Höhe 3975/1680/1225 mm, Radstand 2265 mm, Reifen 000/195/50 R 15, Tankinhalt 50 Liter, Kofferraumvolumen 144 Liter, Lergewicht 1140 kg, Zuladung 140 kg, Anhängelast gebremst/ungebremst k. A.  
**Fahrleistungen<sup>1</sup>:** 0–100 km/h 8,5 s  
Hochstgeschwindigkeit 205 km/h  
**Norm-/Testverbrauch pro 100 km**  
Super 8,7/9,1 Liter

### KOSTEN

Steuer (jährlich)	190 Mark/Euro 3
Typklassen HK/TK/VK <sup>2</sup>	13/34/24
Unterhaltskosten im Monat <sup>3</sup> ohne/mit Wertverlust	bitte T+T fragen

### HERSTELLER

Mazda Motors Deutschland ☎ 02173/943-0

<sup>1</sup> Werksangaben; <sup>2</sup> Haftpflicht-/Teilkasko-/Vollkaskoklasse; <sup>3</sup> Teilkasko, Regionalklasse R 6, Allianz, bei 15 000 km/Jahr; k. A.: keine Angaben



## JEEP WRANGLER 60TH ANNIVERSARY



Ein kantiger Typ auch innen. Das Cockpit ist reich bestückt, zum Lenken genügt ein entschlossener Finger



Das Dach mit der großen Heckscheibe ist aus Kunststoff. Es lässt sich auch abnehmen



Der dünne Schalthebel sortiert die Gänge. Die Geländehilfen aktiviert man daneben

Pfade wie dieser sind für den Wrangler nur eine Fingerübung, die er locker mit blubberndem Standgas bewältigt

### PREIS/AUSSTATTUNG

#### Jeep Wrangler 4.0 60. Anniversar-43 750 Mark

Serie: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, gepolsterter Überrollbügel, Kopfstützen vorn, vier Sicherheitsgurte, abschließbares Handschuhfach, abnehmbares Hardtop, Lederlenkrad, Leichtmetallräder, Radiovorbereitung, Rücksitzbank klappbar und herausnehmbar, Servolenkung, getönte Windschutzscheibe, Unterfahrschutz für Getriebe und Tank, Mittelkonsole mit abschließbarem Staufach und Dosenhalter  
Extras: Metallclack 820 Mark, Radio durch Handernachrüstung

### DATEN

Antrieb: Sechszylinder-Reihenmotor vorn, zwei Ventile pro Zylinder, eine untenliegende Nockenwelle, Hubraum 3960 cm<sup>3</sup>, 130 kW (177 PS) bei 4600 U/min, 296 Nm bei 3500 U/min, Heck-/zuschaltbarer Vorderradantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe, Untersetzung  
Karosserie: Länge/Breite/Höhe 3883/1740/1748 mm, Radstand 2373 mm, Reifen 225/70 R 16, Tank 72 Liter, Kofferraum 309-1011 Liter, Leergewicht 1505 kg, Zuladung 420 kg, Anhängelast gebremst /ungebremst 1125/450 kg  
Fahrleistungen<sup>1</sup>: 0-100 km/h 9,4 s  
Höchstgeschwindigkeit 174 km/h  
Norm-/Testverbrauch pro 100 km  
Normal 13,1/16,2 Liter

### KOSTEN

Steuer (jährlich)	400 Mark/Euro 3
Typklassen HK/TK/VK <sup>3</sup>	20/33/17
Unterhaltskosten im Monat <sup>3</sup> ohne/mit Wertverlust	bitte T+t fragen

### HERSTELLER

DaimlerChrysler ☎ 030/2694-0

<sup>1</sup> Werksangaben; <sup>2</sup> Haftpflicht-/Teilkasko-/Vollkaskoklasse; <sup>3</sup> Teilkasko, Regionalklasse R 6, Allianz, bei 15 000 km/Jahr

Cockpit, das bei geschlossenem Dach zur intimen Höhle wird, an der sich große Menschen fast den Kopf stoßen. Den Gewinn an Praxisstauglichkeit registriert man – ebenso wie den ordentlichen Federungskomfort und die nicht zu lauten Windgeräusche bei geschlossenem Dach – mit Dankbarkeit dafür, dass der MX-5 nicht alles so macht wie sein heimliches Vorbild Lotus Elan.

Very british ist hingegen das Modell Memories ausgefallen,

## Alle drei haben einen starken Charakter

Michael Harnischfeger, Test-Team

denn das schmeichelt den Sinnen mit hellem Leder und schönem Holz. Nur Banausen steigen hier mit schmutzigen Schuhen ein.

Die gehören beim Jeep Wrangler quasi zur Grundausstattung. Die traditionellen Reservate für Offroader werden zwar zunehmend rarer, doch der Nachfahre des Willys Jeep von 1941, den das Jubiläumsmotiv 60th Anniversary feiert, trägt das mit der Fassung eines alten Indianerhäuptlings, der schon viel Merkwürdiges erlebt hat.

So rustikal wie die Karosserie, deren Hardtop sich mit Geschick und entsprechendem Werkzeug leicht an einem Vormittag abnehmen lässt, ist auch der Innenraum gestaltet. Plastik überall, strapazierfähiger Stoff auf den sehr weichen Sitzen. Alles wirkt wie für die Ewigkeit gebaut, auch der lange Schalthebel, mit dem sich das Getriebe mit den viel zu lang übersetzten Gängen drei bis fünf bedienen lässt.

Der Vierliter-Sechszylinder hat eindeutig mehr Stil als der 118-PS-Vierzylinder und zudem Klang und Kraft, die bis 174 km/h reicht. Wer im Stand mit dem Gaspedal spielt, neigt die Karosserie fühlbar zur Seite und lernt so, was Schwungmasse ist. Die großen Räder hängen an Starrachsen, die den Jeep mit Hilfe der zuschaltbaren Gelädeuntersetzung nahezu auf jeden Gipfel bringen. Da nimmt der Freizeit-Cowboy gern ihr merkwürdiges Eigenleben auf ondulierten Landstraßen in Kauf. Hier sucht ▶



## MINI COOPER



Das Armaturenbrett mit dem Tacho in der Mitte ist eine Verbeugung vor dem alten Mini. Alles in allem: ein schöner Anblick

Und tschüss! Tiefer Schwerpunkt und breite Spur steigern die Kurvenfreude in Kart-Dimensionen



Zwei Träger rahmen die Mittelkonsole ein. Die Leiste mit den schönen Hebelchen macht einfach an

Selten wurden 3626 Millimeter Auto so attraktiv verpackt. Der Cooper trägt weißes Dach und weiße Spiegel

## PREIS/AUSSTATTUNG

### Mini Cooper 32 076 Mark

Serie: Frontairbags, Seitenairbags, ABS, vier Kopfstützen, höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn, mittig geteilt umklappbare Rücksitzbank, Einstiegshilfe Easy-Entry, Leichtmetallräder, fernbedienbare Zentralverriegelung, Wärmeschutzglas  
Extras: Kopfairbags 587 Mark, Klimaanlage 1760 Mark, Metallic-Lack 724 Mark, Bordcomputer 293 Mark, Antriebsschlupfregelung ASC+T 293 Mark, Sitzheizung 528 Mark, DSC (ab Frühjahr 2002): k. A.

## DATEN

Antrieb: Vierzylinder-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, eine obenliegende Nockenwelle, Hubraum 1598 cm<sup>3</sup>, Leistung 85 kW (115 PS) bei 6000 U/min, Drehmoment 149 Nm bei 4500 U/min, Vorderradantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe  
Karosserie: Länge/Breite/Höhe 3626/1688/1408 mm, Radstand 2467 mm, Reifen 175/65 R 15), Tankinhalt 50 Liter, Kofferraumvolumen 150 bis 670 Liter, Leergewicht 1125 kg, Zuladung 430 kg, Anhängelast gebremst/ungebremst 650/500 kg  
Fahrleistungen<sup>1</sup>: 0–100 km/h 9,2 s  
Höchstgeschwindigkeit 200 km/h  
Norm-/Testverbrauch pro 100 km  
Super 6,7/7,0 Liter

## KOSTEN

Steuer (jährlich)	160 Mark/Euro <sup>2</sup>
Typklassen HK/TK/VK <sup>3</sup>	17/32/18
Unterhaltskosten im Monat <sup>4</sup> ohne/mit Wertverlust	bitte T+T fragen

## HERSTELLER

BMW AG ☎ 089/382-0

<sup>1</sup> Werksangaben; <sup>2</sup> einmaliger Steuerbonus von 600 Mark; <sup>3</sup> Haftpflicht-/Teil-/Vollkaskoklasse; <sup>4</sup> Teilkasko, Regionalklasse R 6, Allianz, bei 15 000 km/Jahr; k. A.: keine Angaben

sich der Wrangler gern seine eigenen Wege, woran ihn der Mensch an der leichtgängigen, unfassbar gefühllosen Lenkung mit steter Aufmerksamkeit hindern muss.

Wer diese Aufforderungen zur Mäßigung nicht versteht, muss in Kurven mit übersteuernden Begegnungen der unangenehmen Art rechnen und wird beim Tankstopp zusätzlich abgestraft: 16 Liter auf 100 Kilometer sind locker

## Das Handling des Mini ist zum Niederknien

Michael Harnischfeger, Test-Team

drin, und damit hat der Wrangler noch nicht das letzte Wort gesprochen.

Dem Mini Cooper reicht so viel Benzin für 200 Kilometer, die im Idealfall über Landstraßen der Art „Zweiter Gang, Dritter, Bremse, Rechtskurve, Zweiter, Bremse, Linkskehre, Kuppe, Dritter“ führen. Wie schon mehrfach beschrieben: Das Handling des Mini ist zum Niederknien.

Dazu gibt es bequeme Sitze (vorn sogar mit viel Platz) und eine Inneneinrichtung, der man manches Plastik, die plump angebastelte Uhr überm Rückspiegel und auch einige funktionale Mängel einfach verzeiht.

Ja, der Tacho ist nicht gut ablesbar, und nicht alle Ziffern des Drehzahlmessers sind zu sehen. Doch man weiß ja, wie hoch der Motor dreht, wenn die Nadel auf zwölf, ein oder drei Uhr steht. Und wer einmal auf den Hebelchen der Mittelkonsole geklimpert hat und manche von ihnen des Nachts leuchten sah, weiß, was wirklich wichtig ist. Der Motor? Danke, er geht. Nicht gewaltig, nicht wirklich sportlich trotz 115 PS, doch das war ja beim alten Mini nicht anders.

Dreimal Spaß in ganz unterschiedlichem Rhythmus, wie ihn keine Limousine mit noch so vielen PS hibekommt. Die Frage nach dem besten Spaßauto ist schnell geklärt: Einfach die Augen schließen und dann auf seinen Bauch hören.

Michael Harnischfeger

Die Spaß-Autos im Net: [www.mini.de](http://www.mini.de), [www.mazda.de](http://www.mazda.de), [www.jeep.de](http://www.jeep.de)